CERTIFICATO
INDIPENDENTE
DI BATTERIA

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DEL CERTIFICATO: 97941427-47C7-426D-8198-FE95B56447A6

VEICOLO

MARCA: Audi
MODELLO: e-tron GT - 83,7 kWh
CHILOMETRAGGIO: 39.523 km
VIN: WAUZZZFW3P7900953
DATA E ORA: 13/11/26, 14:14
ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

Indipendente
STATO DI SALUTE (SOH)

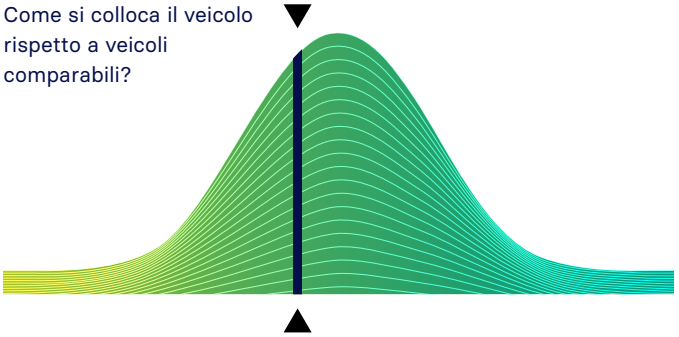
93,3 %

ENERGIA 83kWh | 89kWh

AUTONOMIA WLTP 440km | 472km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING
Come si colloca il veicolo rispetto a veicoli comparabili?



sotto la media | nella media | sopra la media

CONTROLLI

- Sistema di gestione della batteria (BMS) ✓
- Sensore della batteria ✓
- Misure della batteria ✓
- Tensioni delle celle della batteria ✓
- Comunicazione con il veicolo ✓

SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

STATO DI SALUTE BUONO - NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

Sulla base della diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ESEGUITO DA:

amag

BATTERY IS TESTED AND CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · THIS
AVILOO CERTIFIED

ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	87,1kWh	82,7kWh	78,0kWh
Nuova:	93,4kWh	88,7kWh	83,7kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Tipica	Individuale
Attuale:	391-440km	305km	346km
Nuova:	420-472km	328km	371km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. **14:14:23**

- FLASH Test avviato. ✓
- Acquisizione dei dati avviata. ✓
- Veicolo rilevato. ✓
- Acquisizione dei dati completata. ✓
- Analisi dei dati avviata. ✓
- Analisi dei dati completata. ✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

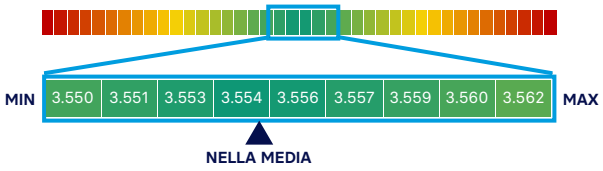
	Valore	Stato
Stato di carica (SoC) del BMS*:	23%	
Precisione del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) del BMS*:	90%	
Precisione del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	11,0°C	12,0°C	1,0°C	✓
Tensione della cella	3,550V	3,562V	11mV	✓
Tensione del pacco batteria	703,9V			
Corrente media	-1,0A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.556	3.555	3.555	3.556	3.555	3.557	3.553	3.554	3.554	3.555	3.553	3.554	3.557	3.557	3.557	3.557	3.558	3.560	3.556	3.555
21 - 40	3.555	3.554	3.554	3.553	3.554	3.555	3.553	3.554	3.554	3.554	3.555	3.556	3.554	3.555	3.553	3.555	3.559	3.562	3.559	3.560
41 - 60	3.558	3.559	3.555	3.556	3.555	3.555	3.555	3.553	3.555	3.554	3.555	3.554	3.554	3.555	3.555	3.554	3.555	3.556	3.554	3.556
61 - 80	3.554	3.552	3.553	3.554	3.555	3.556	3.556	3.556	3.556	3.555	3.553	3.555	3.556	3.553	3.555	3.554	3.555	3.555	3.556	3.556
81 - 100	3.556	3.553	3.555	3.555	3.554	3.554	3.551	3.555	3.554	3.558	3.555	3.556	3.557	3.554	3.553	3.555	3.554	3.553	3.555	3.554
101 - 120	3.554	3.555	3.555	3.555	3.553	3.554	3.554	3.555	3.553	3.555	3.554	3.554	3.553	3.553	3.555	3.552	3.555	3.554	3.555	3.556
121 - 140	3.555	3.554	3.556	3.553	3.555	3.554	3.554	3.555	3.553	3.555	3.554	3.551	3.553	3.555	3.554	3.553	3.554	3.554	3.554	3.557
141 - 160	3.555	3.556	3.554	3.556	3.555	3.554	3.553	3.554	3.556	3.557	3.552	3.553	3.554	3.553	3.554	3.553	3.556	3.556	3.556	3.555
161 - 180	3.554	3.557	3.555	3.555	3.551	3.554	3.555	3.553	3.554	3.553	3.554	3.557	3.556	3.556	3.559	3.558	3.558	3.558	3.558	3.559
181 - 198	3.554	3.555	3.556	3.557	3.555	3.554	3.555	3.557	3.554	3.555	3.550	3.554	3.557	3.557	3.554	3.557	3.556	3.557		



*I valori qui riportati sono stati letti direttamente dal sistema di gestione della batteria (BMS) del veicolo e sono calcolati e forniti dal costruttore del veicolo. Lo stato di salute (SoH) visualizzato corrisponde al valore comunicato dal BMS ed è certificato CARA.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test comprende lo stato di salute (SoH) della batteria di trazione calcolato al momento della prova. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo, che vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO mediante modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nella centralina comporta un risultato errato. Il SoH indicato presenta un intervallo di oscillazione (scostamento) di origine tecnica non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. Si noti che questa tolleranza si applica alla determinazione del SoH a livello di cella e non al SoH dell'intera batteria, poiché lo stato di carica delle singole celle può variare, con possibili effetti negativi sul SoH attuale della batteria. Tali differenze possono tuttavia essere compensate dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da esso non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Le indicazioni relative a danni meccanici o a influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

97941427-47C7-426D-8198-FE95B56447A6