UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: D1470F94-E01E-4055-BF1B-D6B803273CC2

FAHRZEUG

MARKE: Volkswagen
MODELL: ID3 - 58 kWh

KILOMETERSTAND: 76.507 km
FIN: WVWZZZE1ZMP052781
DATUM UND UHRZEIT:
09.10.26, 10:58

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Occasion Center Sihlbrugg / AOC Sihlbrugg

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

93,2 %

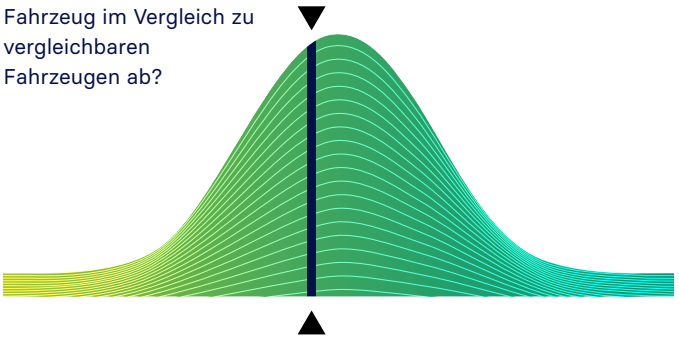
ENERGIE 54kWh | 58kWh



WLTP-REICHWEITE 396km | 425km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

GUTER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in gutem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·

AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	57,7kWh	54,0kWh	50,3kWh
Neu:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	396km	293km	288km
Neu:	425km	315km	309km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	10:58:27
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

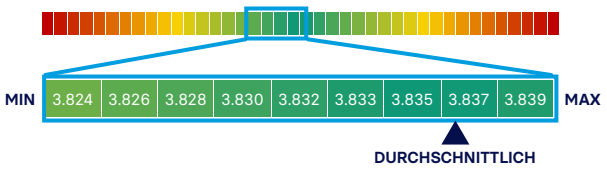
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	67%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	88%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	13,1°C	13,9°C	0,8°C	✓
Zellspannung	3,824V	3,839V	15mV	✓
Packspannung	414,2V			
Durchschn. Stromstärke	-0,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.838	3.837	3.837	3.835	3.836	3.836	3.836	3.834	3.836	3.836	3.838	3.837	3.838	3.837	3.837	3.837	3.836	3.836	3.837	3.836
21 - 40	3.837	3.838	3.838	3.837	3.839	3.839	3.838	3.837	3.838	3.838	3.838	3.837	3.838	3.838	3.838	3.838	3.839	3.838	3.835	3.836
41 - 60	3.836	3.836	3.836	3.836	3.837	3.836	3.836	3.824	3.837	3.836	3.836	3.835	3.836	3.836	3.836	3.835	3.837	3.837	3.836	3.837
61 - 80	3.836	3.836	3.835	3.835	3.836	3.835	3.835	3.835	3.836	3.836	3.835	3.836	3.837	3.836	3.836	3.836	3.836	3.835	3.836	3.835
81 - 100	3.836	3.836	3.837	3.836	3.837	3.837	3.837	3.836	3.838	3.837	3.838	3.835	3.836	3.836	3.837	3.838	3.838	3.835	3.838	3.837
101 - 108	3.837	3.836	3.836	3.836	3.839	3.837	3.838	3.839												



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

D1470F94-E01E-4055-BF1B-D6B803273CC2