UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: 42DB7B74-3A7B-4DF9-A7EB-38218E9C7612

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q8 55 e-tron - 114 kWh

KILOMETERSTAND: 69.671 km
FIN: WAUZZZGE0RB048213
DATUM UND UHRZEIT:
4.3.2026, 14:38:50

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Occasion Center Sihlbrugg / AOC Sihlbrugg

ERGEBNISSE

GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

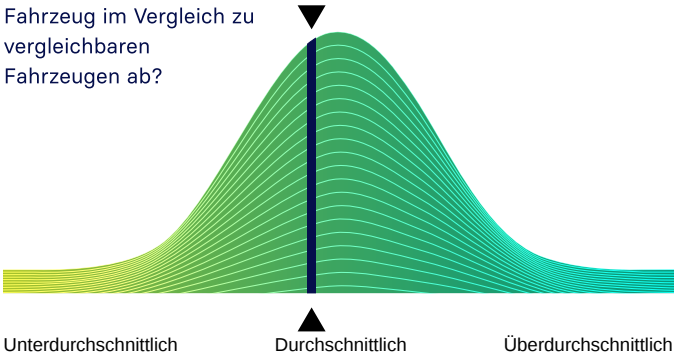
93,5 %

ENERGIE 99kWh | 106kWh

WLTP-REICHWEITE 561km | 600km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED · AVILOO CERTIFIED · BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED ·
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	106,6kWh	99,2kWh	95,4kWh
Neu:	114,0kWh	106,0kWh	102,0kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	401-561km	400km	399km
Neu:	429-600km	428km	426km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen.	15:38:46
FLASH Test gestartet.	✓
Start der Datenerfassung.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung beendet.	✓
Analyse der Daten.	✓
Analyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

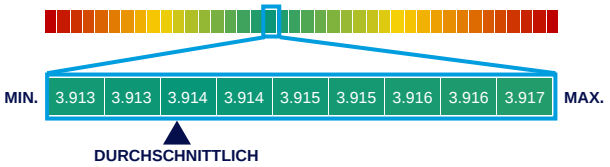
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	71%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	89%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	10,0°C	11,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	3,913V	3,917V	4mV	✓
Batteriespannung	422,8V			
Durchschn. Stromstärke	-1,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.915	3.915	3.915	3.914	3.914	3.914	3.913	3.914	3.914	3.913	3.914	3.913	3.914	3.914	3.914	3.913	3.913	3.913	3.913	3.914
21 - 40	3.915	3.914	3.913	3.913	3.913	3.914	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914	3.914
41 - 60	3.914	3.914	3.914	3.914	3.914	3.915	3.915	3.915	3.914	3.914	3.914	3.914	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914
61 - 80	3.915	3.915	3.915	3.916	3.916	3.915	3.916	3.916	3.917	3.915	3.915	3.915	3.915	3.914	3.914	3.915	3.914	3.914	3.915	3.915
81 - 100	3.915	3.914	3.915	3.914	3.915	3.913	3.913	3.915	3.914	3.915	3.914	3.915	3.915	3.915	3.914	3.914	3.914	3.915	3.915	3.916
101 - 108	3.916	3.915	3.916	3.917	3.916	3.916	3.915	3.915												



*Die hier ausgewiesenen Werte wurden nicht von AVILOO berechnet, sondern entsprechen den vom Batteriemanagementsystem (BMS) ausgelesenen Werten und wurden vom Hersteller berechnet. AVILOO übernimmt daher keine Haftung für deren Richtigkeit.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

42DB7B74-3A7B-4DF9-A7EB-38218E9C7612