UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 8FA3978D-06FF-49AE-AF32-DC1383DD8797

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 21.696 km
FIN: WAUZZZGF3SA089231
DATUM UND UHRZEIT:
20.11.26, 15:55

DURCHGEFÜHRT VON: AMAG Occasion Center Zürich / AOC Zürich

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

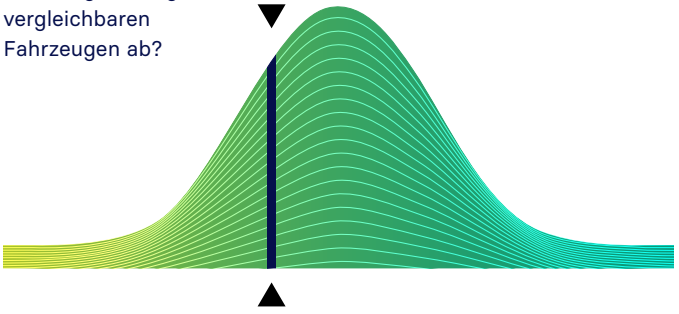
96,7 %

ENERGIE 92kWh | 95kWh

WLTP-REICHWEITE 635km | 657km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

Batteriemanagementsystem (BMS)	✓
Batteriesensor	✓
Batteriemesswerte - Warnung erkannt	!
Batteriezellspannungen	✓
Fahrzeugkommunikation	✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

WARNUNG! – ERHEBLICHE PROBLEME FESTGESTELLT

Während der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test wurden Auffälligkeiten festgestellt, die einer Überwachung oder Untersuchung bedürfen. Für Details scannen Sie den QR-Code.

Für Unterstützung wenden Sie sich bitte an das AVILOO Kundenmanagement.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	96,6kWh	91,7kWh	88,7kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	490-635km	421km	429km
Neu:	507-657km	436km	444km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden.	15:55:19
FLASH Test gestartet.	✓
Datenerfassung gestartet.	✓
Fahrzeug erkannt.	✓
Datenerfassung abgeschlossen.	✓
Datenanalyse gestartet.	✓
Datenanalyse abgeschlossen.	✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

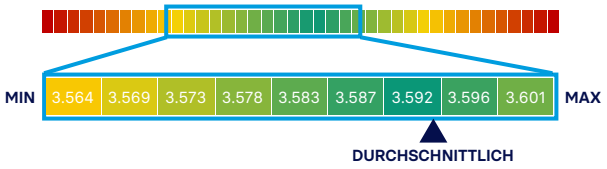
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	25%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	9,0°C	9,0°C	0,0°C	✓
Zellspannung	3,564V	3,601V	37mV	!
Packspannung	645,0V			
Durchschn. Stromstärke	-2,0A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.594	3.592	3.593	3.593	3.592	3.593	3.592	3.593	3.565	3.594	3.593	3.594	3.593	3.593	3.592	3.580	3.593	3.592	3.592	3.592
21 - 40	3.581	3.591	3.594	3.578	3.593	3.577	3.579	3.577	3.594	3.577	3.601	3.576	3.590	3.591	3.592	3.592	3.579	3.581	3.594	3.580
41 - 60	3.593	3.591	3.593	3.578	3.592	3.582	3.590	3.583	3.577	3.579	3.592	3.588	3.591	3.581	3.593	3.588	3.576	3.577	3.582	3.590
61 - 80	3.594	3.581	3.577	3.594	3.591	3.593	3.591	3.595	3.592	3.593	3.592	3.594	3.592	3.593	3.590	3.592	3.592	3.591	3.588	3.584
81 - 100	3.587	3.591	3.565	3.592	3.592	3.590	3.564	3.592	3.594	3.592	3.594	3.591	3.592	3.592	3.591	3.591	3.591	3.592	3.591	3.591
101 - 120	3.592	3.592	3.590	3.592	3.590	3.592	3.579	3.593	3.592	3.592	3.592	3.579	3.579	3.577	3.592	3.592	3.592	3.592	3.592	3.577
121 - 140	3.581	3.592	3.592	3.593	3.593	3.580	3.592	3.581	3.594	3.595	3.593	3.594	3.595	3.581	3.592	3.592	3.594	3.593	3.592	3.593
141 - 160	3.593	3.593	3.579	3.592	3.593	3.594	3.592	3.580	3.593	3.592	3.592	3.579	3.579	3.591	3.580	3.592	3.593	3.594	3.593	3.594
161 - 180	3.593	3.593	3.593	3.590	3.577	3.596	3.591	3.593	3.578	3.593	3.591	3.576	3.591	3.592	3.591	3.592	3.580	3.593	3.594	3.592



MELDUNGEN

Es wurde festgestellt, dass eine signifikante Abweichung zwischen den am höchsten und am niedrigsten geladenen Zellen besteht, wie in der obigen Zellspannungstabelle dargestellt. Dies kann auf einen längeren Zeitraum zurückzuführen sein, in dem die Batterie nicht auf 100 % geladen wurde, oder alternativ auf ein Problem beim Batterie-Balancing. Zur Fehlerbehebung stellen Sie bitte sicher, dass das Fahrzeug vollständig geladen ist, und lassen Sie es mehrere Stunden ungestört stehen. Führen Sie dann bitte den FLASH Test erneut durch, um zu beurteilen, ob sich die Abweichung verringert hat. Wenn sich die Abweichung verringert hat, wiederholen Sie bitte den Vorgang. Wenn die Abweichung weiterhin besteht, bringen Sie Ihr Fahrzeug bitte in eine Werkstatt oder wenden Sie sich für weitere Unterstützung an das AVILOO Kundenmanagement.

*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

8FA3978D-06FF-49AE-AF32-DC1383DD8797