UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATNUMMER: 2188A986-CEA1-4F03-84B9-5B3554818936

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 4.091 km
FIN: WAUZZZGF6RA001878
DATUM UND UHRZEIT:
27.04.26, 10:04

DURCHGEFÜHRT VON: AOC Oftringen

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

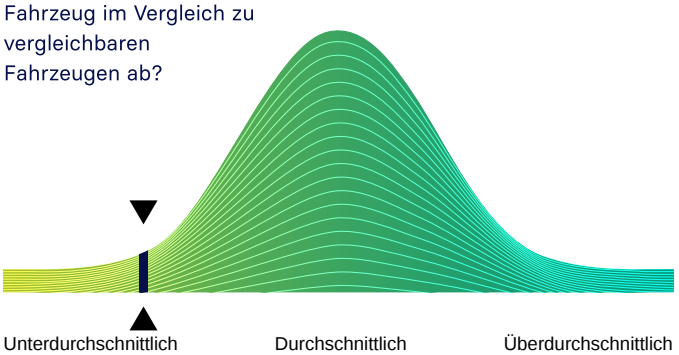
97,0 %

ENERGIE 92kWh | 95kWh

WLTP-REICHWEITE 619km | 638km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemessungen ✓
- Batterie-Zellspannung ✓
- Fahrzeug-Kommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

BEWERTUNG

GUTER GESUNDHEITSZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN

Basierend auf der detaillierten Batteriediagnose, die mit dem AVILOO FLASH Test durchgeführt wurde, bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in einem guten Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell von AVILOO zertifiziert.

Marcus Berger
Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	97,0kWh	92,1kWh	89,1kWh
Neu:	100,0kWh	94,9kWh	91,8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch	Individuell
Aktuell:	492-619km	423km	401km
Neu:	507-638km	436km	414km

AUSFÜHRUNGSPROTOKOLL

AVILOO-Box angeschlossen. **10:04:35**

- FLASH Test gestartet. ✓
- Start der Datenerfassung. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Beendete Datenerfassung. ✓
- Analyse der Daten. ✓
- Analyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

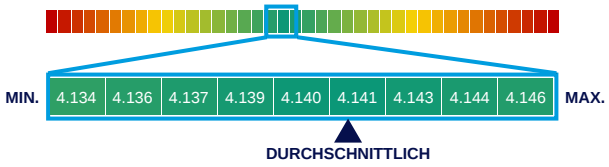
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	100%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	95%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min.	Max.	Delta	Status
Batterietemperatur	14,0°C	15,0°C	1,0°C	✓
Zellenspannung	4,134V	4,146V	12mV	✓
Batteriespannung	744,0V			
Durchschn. Stromstärke	-1,7A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.143	4.135	4.135	4.136	4.144	4.137	4.135	4.144	4.144	4.144	4.134	4.136	4.138	4.143	4.137	4.143	4.135	4.137	4.143	4.144
21 - 40	4.138	4.143	4.139	4.143	4.136	4.140	4.136	4.140	4.136	4.145	4.136	4.143	4.140	4.140	4.142	4.138	4.143	4.136	4.135	4.135
41 - 60	4.143	4.136	4.144	4.136	4.144	4.141	4.141	4.143	4.136	4.143	4.141	4.141	4.144	4.135	4.136	4.135	4.141	4.135	4.137	4.144
61 - 80	4.144	4.144	4.145	4.143	4.144	4.144	4.137	4.144	4.137	4.145	4.144	4.137	4.138	4.144	4.145	4.138	4.144	4.137	4.135	4.137
81 - 100	4.136	4.144	4.137	4.138	4.138	4.145	4.145	4.138	4.139	4.144	4.144	4.138	4.142	4.144	4.139	4.136	4.139	4.144	4.145	4.144
101 - 120	4.138	4.137	4.144	4.145	4.145	4.146	4.144	4.136	4.140	4.138	4.139	4.142	4.140	4.139	4.139	4.138	4.140	4.146	4.146	4.141
121 - 140	4.136	4.137	4.137	4.137	4.137	4.138	4.142	4.137	4.145	4.144	4.143	4.137	4.142	4.138	4.138	4.144	4.138	4.139	4.144	4.145
141 - 160	4.137	4.137	4.137	4.145	4.142	4.144	4.145	4.140	4.139	4.144	4.145	4.143	4.145	4.146	4.139	4.139	4.144	4.145	4.143	4.140
161 - 180	4.140	4.140	4.141	4.141	4.140	4.140	4.143	4.141	4.141	4.142	4.140	4.144	4.145	4.145	4.140	4.143	4.140	4.142	4.142	4.143



*Die hier gezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte State of Health (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis beinhaltet den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf Daten, die vom Fahrzeug bereitgestellt werden. Diese werden von den Algorithmen von AVILOO anhand statistischer und analytischer Modelle ausgewertet. Die Manipulation der Daten in der Steuereinheit führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von nicht mehr als 3 % auf. Es ist zu beachten, dass diese Toleranz für die Bestimmung des SoH-Werts auf Zellebene gilt und nicht für den SoH-Wert der gesamten Batterie. Dies liegt daran, dass der Ladezustand einzelner Zellen variieren kann, was sich negativ auf den aktuellen SoH-Wert der Batterie auswirken kann. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder während einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis spiegelt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wider. Daraus können keine Rückschlüsse auf den zukünftigen Gesundheitszustand der Batterie gezogen werden. Aussagen über mechanische Beschädigungen oder äußere Einflüsse sind nicht Teil dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

2188A986-CEA1-4F03-84B9-5B3554818936