CERTIFICATO DI BATTERIA

INDIPENDENTE

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

NUMERO DI CERTIFICATO: 872C6A6D-AB48-4CE9-9F10-45A7A725DA8C

VEICOLO

MARCHIO: Volkswagen
MODELLO: ID3 - 58 kWh
CHILOMETRAGGIO: 39.210 km
VIN: WVWZZZE1ZNP004283
DATA E ORA: 01/04/26, 07:50
ESEGUITO DA: AOC Lugano

RISULTATI

STATO DI SALUTE (SOH)

93,2 %

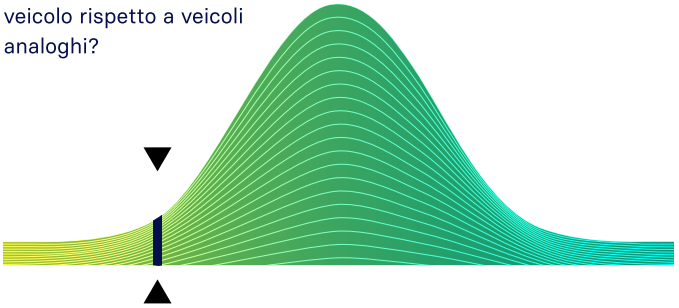
ENERGIA 54kWh | 58kWh



INTERVALLO WLTP 396km | 425km

VALUTAZIONE

BENCHMARKING
Come si colloca il tuo veicolo rispetto a veicoli analoghi?



sotto la media | media | sopra la media

CONTROLLI

Sistema di gestione della batteria (BMS)	✓
Sensore della batteria	✓
Misure della batteria	✓
Tensioni delle celle della batteria	✓
Comunicazione con il veicolo	✓

SCAN FOR DETAILS

VALUTAZIONE

SALUTE BUONO: NESSUNA ANOMALIA RILEVATA

In base alla diagnostica dettagliata della batteria eseguita con l'AVILOO FLASH Test, certifichiamo che la batteria di trazione di questo veicolo è in buone condizioni.

La batteria di trazione è quindi ufficialmente certificata AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

ESEGUITO DA:

amag

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED

AVILOO CERTIFIED

ENERGIA

	Lorda	Netta (nominale)	Utilizzabile
Attuale:	57,8kWh	54,1kWh	50,3kWh
Nuova:	62,0kWh	58,0kWh	54,0kWh

INTERVALLO

	WLTP	Tipico	Individuale
Attuale:	396km	293km	284km
Nuovo:	425km	315km	305km

PROTOCOLLO DI ESECUZIONE

AVILOO Box collegato. 07:50:16

- Il FLASH test è stato avviato. ✓
- Veicolo rilevato. ✓
- Avvio dell'acquisizione dei dati. ✓
- Acquisizione dei dati terminata. ✓
- Analizzare i dati. ✓
- Analisi completata. ✓

SENSORI

Sensore di tensione	✓
Sensore di corrente	✓
Sensori di temperatura	✓
Sensori di tensione delle celle	✓

BMS

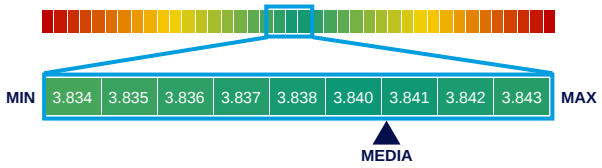
	Valore	Stato
Stato di carica del BMS (SoC)*:	67%	
Accuratezza del calcolo del SoC:		✓
Stato di salute (SoH) di BMS*:	89%	
Accuratezza del calcolo del SoH:		✓

MISURE

	Min	Max	Delta	Stato
Temperatura della batteria	9,3°C	10,0°C	0,8°C	✓
Tensione della cella	3,834V	3,843V	9mV	✓
Tensione della confezione	414,7V			
Corrente media	-0,9A			

TENSIONI DELLE CELLE

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.840	3.836	3.842	3.838	3.841	3.839	3.840	3.839	3.840	3.840	3.841	3.841	3.842	3.834	3.841	3.838	3.842	3.839	3.841	3.840
21 - 40	3.840	3.839	3.841	3.839	3.841	3.837	3.842	3.841	3.842	3.841	3.843	3.842	3.843	3.841	3.843	3.842	3.841	3.835	3.839	3.837
41 - 60	3.841	3.838	3.841	3.839	3.842	3.840	3.841	3.839	3.841	3.836	3.841	3.838	3.841	3.838	3.842	3.840	3.840	3.839	3.839	3.839
61 - 80	3.841	3.837	3.843	3.839	3.842	3.841	3.842	3.841	3.842	3.841	3.841	3.842	3.841	3.838	3.842	3.840	3.841	3.840	3.842	3.840
81 - 100	3.841	3.840	3.842	3.841	3.838	3.834	3.837	3.836	3.839	3.838	3.841	3.838	3.839	3.839	3.841	3.839	3.841	3.837	3.842	3.838
101 - 108	3.841	3.839	3.841	3.840	3.840	3.839	3.841	3.840												



*I valori qui riportati non sono stati calcolati da AVILOO ma corrispondono ai valori letti dal sistema di gestione della batteria (BMS) e sono stati calcolati dal produttore. AVILOO non si assume pertanto alcuna responsabilità per la loro accuratezza.

ESCLUSIONE DI RESPONSABILITÀ: Il risultato del test include lo stato di salute (SoH) attualmente calcolato della batteria di trazione. La determinazione si basa sui dati forniti dal veicolo. Questi vengono valutati dagli algoritmi di AVILOO utilizzando modelli statistici e analitici. La manipolazione dei dati nell'unità di controllo porta a un risultato errato. Lo stato di salute indicato presenta un intervallo di fluttuazione (deviazione) indotto tecnicamente non superiore al 3% in almeno il 95% delle misurazioni di riferimento. È opportuno notare che questa tolleranza si applica alla determinazione dello stato di salute a livello di cella e non allo stato di salute dell'intera batteria. Questo perché lo stato di carica delle singole celle può variare, il che può influire negativamente sullo stato di salute attuale della batteria. Tuttavia, questo può essere compensato dal sistema di gestione della batteria (BMS) o durante una calibrazione. Il risultato riflette le condizioni della batteria al momento del test. Da ciò non è possibile trarre conclusioni sul futuro stato di salute della batteria. Dichiarazioni relative a danni meccanici o influenze esterne non fanno parte di questa diagnosi.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

872C6A6D-AB48-4CE9-9F10-45A7A725DA8C