UNABHÄNGIGES

BATTERIE ZERTIFIKAT

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

ZERTIFIKATSNUMMER: 35E1885D-F95E-4A1A-90D8-940FEDB422BA

FAHRZEUG

MARKE: Audi
MODELL: Q6 e-tron - 100 kWh

KILOMETERSTAND: 16'704 km
FIN: WAUZZZGF9SA051373
DATUM UND UHRZEIT:
09.11.26, 11:20

DURCHGEFÜHRT VON: AOC
Münchenbuchsee

ERGEBNISSE

Unabhängig
GESUNDHEITSZUSTAND (SOH)

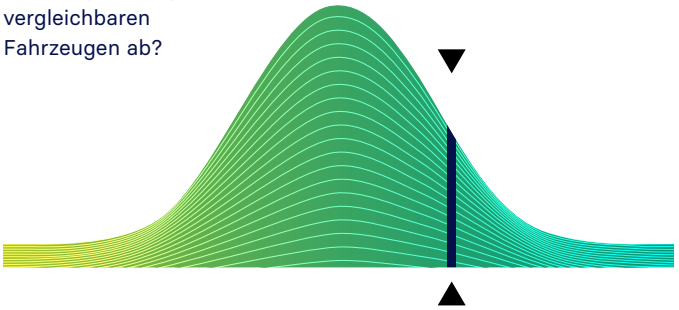
99.1 %

ENERGIE 94kWh | 95kWh

WLTP-REICHWEITE 651km | 657km

BEWERTUNG

BENCHMARKING
Wie schneidet Ihr Fahrzeug im Vergleich zu vergleichbaren Fahrzeugen ab?



unterdurchschnittlich | durchschnittlich | überdurchschnittlich

PRÜFUNGEN

- Batteriemanagementsystem (BMS) ✓
- Batteriesensor ✓
- Batteriemesswerte ✓
- Batteriezellspannungen ✓
- Fahrzeugkommunikation ✓

SCAN FOR DETAILS

AUSWERTUNG

AUSGEZEICHNETER ZUSTAND – KEINE AUFFÄLLIGKEITEN FESTGESTELLT

Auf Grundlage der detaillierten Batteriediagnose mit dem AVILOO FLASH Test bestätigen wir hiermit, dass sich die Antriebsbatterie dieses Fahrzeugs in ausgezeichnetem Zustand befindet.

Die Antriebsbatterie ist daher offiziell AVILOO-zertifiziert.

Dr. Marcus Berger, CEO

BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

CARA Approved Battery Health Check

DURCHGEFÜHRT VON:

amag

ENERGIE

	Brutto	Netto (nominal)	Nutzbar
Aktuell:	99.1kWh	94.0kWh	90.9kWh
Neu:	100.0kWh	94.9kWh	91.8kWh

REICHWEITE

	WLTP	Typisch
Aktuell:	502-651km	432km
Neu:	507-657km	436km

ABLAUFPROTOKOLL

AVILOO Box verbunden. 11:20:49

- FLASH Test gestartet. ✓
- Datenerfassung gestartet. ✓
- Fahrzeug erkannt. ✓
- Datenerfassung abgeschlossen. ✓
- Datenanalyse gestartet. ✓
- Datenanalyse abgeschlossen. ✓

SENSOREN

Spannungssensor	✓
Stromsensor	✓
Temperatursensoren	✓
Zellspannungssensoren	✓

BMS

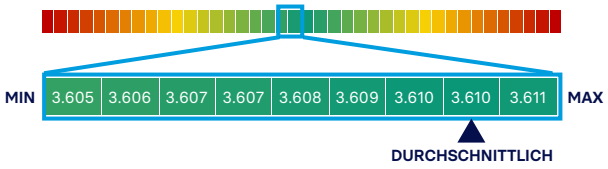
	Wert	Status
BMS-Ladezustand (SoC)*:	33%	
Genauigkeit der SoC-Berechnung:		✓
BMS-Gesundheitszustand (SoH)*:	100%	
Genauigkeit der SoH-Berechnung:		✓

MESSWERTE

	Min	Max	Delta	Status
Batterietemperatur	17.0°C	18.0°C	1.0°C	✓
Zellspannung	3.605V	3.611V	6mV	✓
Packspannung	648.0V			
Durchschn. Stromstärke	-2.1A			

ZELLSPANNUNGSDIAGRAMM

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	3.608	3.610	3.611	3.609	3.611	3.611	3.611	3.608	3.606	3.611	3.610	3.609	3.609	3.610	3.609	3.610	3.611	3.610	3.611	3.610
21 - 40	3.610	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.608	3.610
41 - 60	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.611	3.611	3.609	3.610	3.611	3.609	3.611	3.609	3.610	3.610	3.609
61 - 80	3.610	3.610	3.610	3.607	3.606	3.610	3.610	3.611	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.606	3.611	3.609	3.609	3.609	3.609	3.610
81 - 100	3.611	3.611	3.610	3.610	3.609	3.609	3.610	3.610	3.609	3.610	3.610	3.610	3.606	3.611	3.610	3.610	3.611	3.611	3.611	3.610
101 - 120	3.608	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611
121 - 140	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.611	3.610
141 - 160	3.611	3.611	3.611	3.610	3.611	3.610	3.610	3.610	3.610	3.611	3.606	3.610	3.611	3.611	3.610	3.610	3.610	3.611	3.610	3.609
161 - 180	3.610	3.610	3.610	3.609	3.609	3.605	3.605	3.608	3.606	3.605	3.606	3.605	3.606	3.609	3.606	3.609	3.606	3.606	3.606	3.605



*Die hier angezeigten Werte wurden direkt aus dem Batteriemanagementsystem (BMS) des Fahrzeugs ausgelesen und werden vom Fahrzeughersteller berechnet und bereitgestellt. Der angezeigte Gesundheitszustand (SoH) entspricht dem vom BMS gemeldeten Wert und ist CARA-zertifiziert.

HAFTUNGSAUSSCHLUSS: Das Testergebnis enthält den aktuell berechneten Gesundheitszustand (SoH) der Antriebsbatterie. Die Bestimmung basiert auf den vom Fahrzeug bereitgestellten Daten. Diese werden mithilfe statistischer und analytischer Modelle durch die Algorithmen von AVILOO ausgewertet. Eine Manipulation der Daten im Steuergerät führt zu einem falschen Ergebnis. Der angegebene SoH weist bei mindestens 95 % der Referenzmessungen eine technisch bedingte Schwankungsbreite (Abweichung) von höchstens 3 % auf. Dabei ist zu beachten, dass diese Toleranz für die SoH-Bestimmung auf Zellebene gilt und nicht für den SoH der gesamten Batterie. Der Ladezustand einzelner Zellen kann variieren und dadurch den aktuellen SoH der Batterie negativ beeinflussen. Dies kann jedoch durch das Batteriemanagementsystem (BMS) oder im Rahmen einer Kalibrierung ausgeglichen werden. Das Ergebnis gibt den Zustand der Batterie zum Zeitpunkt des Tests wieder. Daraus lassen sich keine Rückschlüsse auf den künftigen Gesundheitszustand der Batterie ziehen. Aussagen zu mechanischen Schäden oder äußeren Einflüssen sind nicht Gegenstand dieser Diagnose.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com

35E1885D-F95E-4A1A-90D8-940FEDB422BA